



# Rapport d'activités 2022

Assemblée générale du 22 avril 2023

**Note :** Le projet associatif ayant été renouvelé en 2022, il nous a semblé important de faire l'exercice de reprendre sa structure. Bien que dense, ce rapport d'activité a le mérite de lancer le suivi des missions que ce projet associatif donne au réseau pour les 5 prochaines années.

## Table des matières

Le réseau, c'est qui ?.....	3
<b>Les forces vives du réseau.....</b>	<b>3</b>
Les ateliers.....	3
L'équipe salariée.....	3
La collégiale.....	3
Les référent-es géographiques.....	4
L'essaimage des ateliers vélo participatifs et solidaires.....	5
<b>Éducation populaire dans les ateliers.....</b>	<b>5</b>
Étoffer le catalogue de formations du réseau avec des formations aux outils d'éducation populaire, au fonctionnement démocratique et autogestionnaire, aux logiciels libres.....	5
Créer et partager des documents ressources sur l'éduc pop.....	5
Créer des outils pour promouvoir l'autoréparation.....	5
<b>Le développement et la création des ateliers vélo.....</b>	<b>5</b>
Aider à la création d'ateliers par l'obtention de moyens financiers.....	5
Ressources pour les ateliers pour toucher leurs publics : deux guides pour les collectivités....	6
Identifier les dispositifs pertinents et encourager leur essaimage.....	6
Faire connaître les services, projets, actions du réseau aux ateliers.....	6
Accompagner le développement des ateliers en territoires peu denses.....	7
<b>Les modèles socio-économiques des ateliers.....</b>	<b>7</b>
Accompagner les ateliers pour adapter leur activité et leur fonctionnement aux nouveaux enjeux...	7
Obtenir la création d'un bloc 4 « savoir réparer » en complément du SRAV.....	7
renforcer la place des ateliers vélo comme acteurs incontournables du réemploi cycle.....	8
Obtenir un cadre réglementaire favorable sur les activités de réemploi et d'autoréparation face à la concurrence d'acteurs lucratifs.....	8
<b>La coopération locale et nationale entre les ateliers.....</b>	<b>8</b>
Encourager la création de CLAVettes et leur intégration au réseau.....	8
Décentraliser le réseau et agir au plus proche des ateliers et territoires.....	9
Accompagner les RG dans leur mission.....	10
Encourager la mutualisation d'outils entre ateliers.....	11
<b>La lutte contre les discriminations.....</b>	<b>11</b>
Diffuser la pensée et les pratiques du cycloféminisme.....	11
Comment aller vers les publics les moins touchés.....	12

<b>Le réseau fait réseau.....</b>	<b>13</b>
<b>Le réseau et son plaidoyer.....</b>	<b>13</b>
Publier et diffuser les études du réseau et des ateliers.....	13
Communiquer sur le réseau auprès du grand public et des partenaires.....	14
Créer une commission positionnement politique (et affiner le projet politique du réseau ?)....	15
Revendiquer et diffuser les positionnements du réseau et réagir à l'actualité du secteur.....	15
<b>La communication par les ateliers et les CLAVettes.....</b>	<b>16</b>
Tenir informés et former les clavettes et ateliers aux positions du réseau.....	16
<b>Nos alliés.....</b>	<b>16</b>
S'associer à la construction de plaidoyers communs lors des élections.....	16
Affirmer nos désaccords politiques dans les partenariats.....	16
<b>Fonctionnement et modèle économique.....</b>	<b>18</b>
<b>Sécuriser le modèle économique de L'Heureux Cyclage.....</b>	<b>18</b>
Développer l'activité économique liées aux formations.....	18
Obtenir un financement en qualité de tête de réseau du réemploi cycle.....	18
<b>L'identité collective.....</b>	<b>18</b>
Intégrer les clavettes dans le réseau.....	18
Pérenniser « Les Jours Heureux Cyclage ».....	19
Dynamiser les groupes de travail et encourager les rencontres physiques.....	20
Valoriser les Voyageureu-ses.....	20

# Le réseau c'est qui ?

---

## Les forces vives du réseau

### *Les ateliers*

Au 31 décembre 2022, 175 ateliers adhéraient à L'Heureux Cyclage, soit un tiers des 473 ateliers référencés sur la carte des ateliers vélo de L'Heureux Cyclage. Ils se situent principalement en France (métropole et DOM-TOM) mais aussi en Suisse et en Espagne.

Bienvenu aux 42 nouveaux ateliers adhérents en 2022 : Abbaye Cyclette, Alter-Natives, Association des Cyclovallées du Couserans, Atelier de la Souris Verte, Balazta, Bicyclart, Brezins Multisports, Chaîne de Vélo, Conciergerie Montchat - Répare ton vélo, Cycles et horizons, Cyclez-vous, Espace Berthaudière - La Fabrik à Vélo, La Chaîne des Albères, La Recyclette Voironnaise, La Roue Fédère, La Roue Tourne, L'Atelier du Chiffon Noir, L'Atelier Vélo du Vernet, La Terre en Partage, La Véloterie, Le Garage Moderne - les vélos du garage, Le Pied à Coulisse, Les Lococotiers - La Fourche d'Ambert, Les Re-Cyclettes, Les Vélos du Viaduc, Les vélos Marin Martinique, MJC Confluence - Roue Libre, Mobiclou, Paulhan Solidaire, Place au vélo Estuaire, Plan B, Pont et pignons, Prisme La Maison des Acacias, Queerage - atelier Cambouis, Re-prenons le guidon (Doublon), Roue Libre en Grand Dax, Saintes à vélo, Sors ton vélo, TRI-SERVICE - La Cité du réemploi, Vélo-Cité 15, Vélo d'Ve, Véломotive, Zéro Déchet Sud Luberon - La Recyclette.

Le réseau comptait également 25 membres individuels-les.

### *L'équipe salariée*

L'équipe salariée est composée de trois personnes en fin 2022 dont les bureaux se trouvent au siège de l'association à Grenoble : Céline Z., Ludovic C., Mathieu A.

Ces permanent-es sont en charge d'assurer la coordination de certains projets : le suivi administratif et financier global du réseau, l'organisme de formation, les services et outils informatiques, la recherche et suivi des partenariats, la territorialisation du réseau, les Rencontres Nationales.

Durant l'année 2022, l'équipe comptait aussi la présence de 2 personnes supplémentaires : Lucie B. en contrat de professionnalisation qui a activement participé aux missions de l'équipe et à l'organisation des Rencontres Nationales de Moulins ainsi que Cécile B. qui avait pour mission de participer au développement de nos activités de formation et plus particulièrement le dépôt de candidatures pour des certifications de formation au Répertoire Nationale des Certifications Professionnelles et au Répertoire Spécifique.

Merci encore à elleux pour tout le travail accompli dans l'année !

### *La collégiale*

La Collégiale est l'organe de gouvernance de l'Association, ses membres portent les rôles et la responsabilité à part égale. Elle est élue une fois par an lors de l'Assemblée Générale, et depuis l'Assemblée générale de Moulins en avril 2022, elle est composée au minimum de 6 personnes et à moitié de représentant-es des ateliers vélos, et de 6 personnes maximum de membres individuel-les, de CLAVette et sympathisants. Les salarié-es de l'association sont invité-es permanent-es de la Collégiale. En 2022, elle a été composée de 3 membres individuel-les et de 14 personnes représentant 9 membres ateliers :

1 Dominique Carno de la **Cyclofficine de Pantin**

2 Florence et Charlotte de **REVV** à Valence

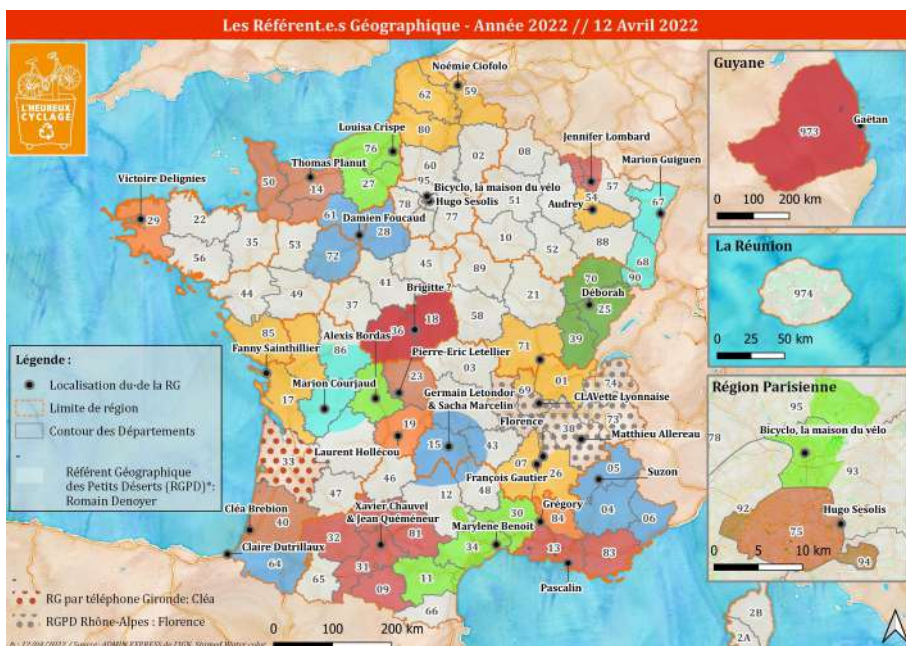
- 3 Florence et Pako du **Pignon libre** des Vans
- 4 Laure, **membre individuelle**
- 5 Michel alias Michou du **STICK** à Strasbourg
- 6 Pierre et Livia de **Paillettes et Cambouis** à Paris
- 7 Arthur et Kenneth de **Dynamo** à Nancy
- 8 Isabelle, **membre individuelle**
- 9 Alejandro de la **Bicyclette bleue** de Genève
- 10 Dimitri et Basile du **Vieux biclou** de Montpellier
- 11 Jennifer, **membre individuelle**
- 12 Aurore de **La roue Fédère** à Figeac

La Collégiale a pour rôle de :

- Administrer l'association : se prononcer sur l'admission ou non des membres, assurer le suivi des salarié-es, le suivi comptable et des subventions, préparer le budget prévisionnel, convoquer les AG et en déterminer les ordres du jour.
- Mettre en œuvre les projets du réseau et porter le projet associatif : dans le respect des orientations politiques définies en AG, assurer le suivi des différents projets, créer et suivre les partenariats.
- Répondre aux sollicitations : représenter le réseau lors de conférences publiques, réunions de travail, etc., dialoguer avec les ateliers et s'assurer de la transparence du réseau.

Elle s'est réunit 11 fois dans l'année, dont 6 week-end de travail, et a échangé un peu moins de 900 mails sur sa liste dédiée pendant l'année !

## Les référentes géographiques



Les RG sont des bénévoles non élu-es par l'AG et mandaté-es par la collégiale. Les RG sont des relais à l'échelle locale du réseau national : ils permettent de garantir une représentation de la diversité des ateliers locaux et de leurs intérêts à l'échelle nationale, et sont un relais des activités du réseau national auprès des actrices et acteurs locaux. Les RG se répartissent en début de mandat les territoires à couvrir en fonction de leurs envies et possibilités de déplacement. Les RGs sont l'écho de la diversité des ateliers locaux et de leurs particularités et ont vocation à ne laisser personne au bord du chemin.

Ils étaient 33 cette année, dont un référent pour les « petits déserts » (RGPD) : Romain, Olivier, François, Germain et Sacha, Matthieu, la CLAVette Lyonnaise, Florence, Déborah, Marion G., Victoire, Brigitte, Damien, Jennifer, Audrey, Gaëtan, Noémie, Hugo, Bicyclo, Thomas, Louisa, Marion C., Fanny, Laurent, Pierre-Eric, Alexis, Cléa, Claire, Marylène, Xavier et Jean, Suzon et Pascal. Merci à elleux !

# Favoriser l'essaimage et l'activité des ateliers

---

## Éducation populaire dans les ateliers

### *Étoffer le catalogue de formations du réseau avec des formations aux outils d'éducation populaire, au fonctionnement démocratique et autogestionnaire, aux logiciels libres*

L'équipe salariée a continué à se former (2 formations en 2022) et à échanger avec les autres acteur·ices autour des pratiques de l'éducation populaire.

De ses actions et de nos réflexions aboutira en 2023 une refonte en profondeur de la formation « Pédagogie dans un atelier vélo » qui passera de 4 à 6 jours et en 3 modules, à des formations « Éducation populaire et pratiques pédagogiques non-oppressives dans nos ateliers vélos » dont un temps d'analyse de pratiques d'animatrice·s d'ateliers vélo.

Le groupe BMX (groupe de travail sur les outils numériques libres du réseau et des ateliers) a soumis plusieurs outils de gestion comptable des associations à une batterie de tests. Suite à quoi le réseau proposera d'héberger et d'accompagner les ateliers qui le souhaitent à l'usage de Paheko (<https://paheko.cloud/>). À ce titre, une formation à cet outil sera proposée au prochain catalogue de formation.

### *Créer et partager des documents ressources sur l'éduc' pop*

En 2022, le groupe de travail « Catadioptré » est né ! Les membres du groupe réfléchissent aux oppressions systémiques. Le lancement du groupe s'effectue peu à peu... Quelques réunions en visioconférence sur l'année 2022, et des échanges de fiches, de notes sur des ouvrages : notamment une enquête conscientisante sur la racialisation créée pour les rencontres cycloféministes intergalactiques, une fiche de lecture « Joie Militante » et la découverte de l'ouvrage « L'atelier des Miracles ».

À noter qu'en parallèle pour les formateur·ices, un dossier de partage de ressources pédagogiques a été créé pour accompagner les formatrice·s du réseau dans leur rôle.

### *Créer des outils pour promouvoir l'autoréparation*

Fin 2022, L'Heureux Cyclage a démarré avec un consortium d'acteurs vélo européens le projet « Re-Cycling » financé par le dispositif Erasmus +. L'objectif de ce programme est de développer des ressources pédagogiques communes à destination des jeunes, ressources qui pourront être utilisées par les ateliers vélo, les acteurs de l'éducation populaire, de l'éducation nationale, du social et pour toute autre personne intéressée. Ces ressources seront centrées sur l'apprentissage du diagnostic et de la mécanique, adaptées à chaque niveau de compétence, et mettront également en valeur l'allongement de la durée de vie des cycles et le réemploi.

Les productions et leur test sont attendues pour 2023.

## Le développement et la création des ateliers vélo

### *Aider à la création d'ateliers par l'obtention de moyens financiers*

Avec pour objectif les échéances électorales de 2022, un travail de consolidation du plaidoyer porté par le réseau au cours des dernières années a été mené de manière collaborative. Le travail a débouché sur une mesure phare qui a

été déclinée au fil du plaidoyer porté sur l'année : fixer un objectif de maillage territorial des territoires très peu denses, quartiers politiques de la ville et périphéries des zones à faible émission en ateliers vélo participatifs et solidaires et mettre en place un fonds de soutien à l'amorçage/essaimage d'activité. Cette proposition a été portée conjointement avec la FUB comme mesure complémentaire à la stratégie nationale bas carbone qui a été évaluée début 2022, intégrée à la mesure socle de l'Alliance pour le vélo à laquelle nous nous sommes associé, puis reprise par ESS France dans son catalogue de propositions pour les élections présidentielle et législatives de 2022. Nous l'avons par ailleurs soutenue lors du projet de loi de finance pour 2023, et lors des travaux sur l'élaboration du plan vélo 2.

### *Des ressources pour les ateliers pour toucher leurs publics : deux guides pour les collectivités*

En 2022, le réseau a travaillé sur deux nouvelles productions sorties au tout début de l'année 2023. Il s'agit de 2 guides de mise en œuvre plutôt à destination du public cible collectivités/responsables politiques. Nous vous invitons et vous suggérons vivement, lors de vos rendez-vous avec des collectivités territoriales, à mobiliser ces publications, elles seront des alliées pour des opérations plaidoyer ou pour des négociations de conventions...

Ces deux guides font suite au guide « Ateliers en territoires peu denses » sorti en 2020. Co-construits par le réseau, ces nouvelles publications à destination des collectivités viennent élargir la collection :

- [les ateliers vélos dans les quartiers politique de la ville,](#)
- [les coordinations locales d'ateliers vélo.](#)

Bien entendu dans les incroyables ressources que le réseau met à disposition de ses membres il y a la nouvelle version du panorama : <https://panorama.heureux-cyclage.org>. En savoir plus p.13.

L'Heureux Cyclage a par ailleurs mené une réflexion sur l'opportunité de proposer un serveur Mastodon parmi les services Bicloud, pour permettre et inciter à l'usage d'un réseau social libre et décentralisé. Le réseau n'a pas eu les ressources pour ce nouveau chantier, néanmoins il communique désormais sur cet outil.

Des travaux ont également été menés pour relancer la lettre d'info des ateliers, au format courriel mais aussi au format papier imprimable et diffusable dans les ateliers.

### *Identifier les dispositifs pertinents et encourager leur essaimage*

Cette année le réseau a organisé des webinaires pour accompagner les collectivités territoriales sur le « savoir Réviser, Entretenir et Réparer » et « Mon vélo pour 10 ans », deux initiatives des ateliers vélo afin de permettre la continuité de la pratique cyclable hors cadre scolaire (avoir un vélo personnel entretenu et à sa taille, éviter les arrêts de la pratique dès la première panne, créer un sentiment/culture vélo en entretenant sa bicyclette). Ces webinaires ont rencontré un fort succès avec une trentaine de participant·es à chaque fois (dont la présence de 27 et 28 collectivités territoriales respectivement). Chaque webinaire a fait l'objet d'un enregistrement diffusé aux participant.es, aux ateliers vélo et aux partenaires (CVTC, ADEME, MTE, vélo et Territoires, FUB, etc). Les enregistrements sont [ici](#). Voici également des ressources supplémentaires : <https://www.heureux-cyclage.org/savoir-reparer-exemples-d-actions.html> et <https://www.heureux-cyclage.org/un-velo-pour-10-ans.html>

### *Améliorer la communication interne pour faire connaître les services, projets, actions du réseau aux ateliers*

Nous avons poursuivi en 2022 nos efforts pour améliorer la communication interne au réseau. Les comptes-rendus des collégiales sont envoyés de manière régulière aux membres et nous tentons de varier les formes proposer pour partager les actualités, les problématiques du réseau. Nous avons tenté de mettre en place des visios FAQ (Foire Aux Questions) sans que le nombre de personnes présentes soit vraiment satisfaisant, depuis nous tentons d'autres techniques pour rendre plus digeste le travail de la collégiale et des salariés.

Concernant les projets que porte L'Heureux Cyclage, là aussi les moyens de mobiliser les acteurs du réseau ont été multipliés avec des résultats mitigés. Les webinaires projets, rassemblant les ateliers adhérents ainsi que d'autres acteurs du vélos, ont été un succès avec une participation assez large. À l'inverse, certains groupes de travail, comme ceux proposés en amont de l'AG 2022 en vue de préparer le projet associatif, n'ont connu qu'un succès relatif.

Il nous reste encore du chemin à parcourir pour trouver les moyens les plus efficaces pour partager l'information et pour permettre aux ateliers membres de trouver une place plus importante dans le travail du réseau.

### *Accompagner le développement des ateliers en territoires peu denses*

Les Rencontres Nationales, de retour en 2022 à Moulins-sur-Allier, ont permis de réunir autour de la table des acteurs du lien social, du réemploi, du développement local et culturel en milieu rural : autant de partenaires privilégiés des ateliers vélos dans ces territoires. Sur les 43 nouveaux ateliers adhérents en 2022, on en décompte 25 situés dans les territoires peu denses. La diffusion du guide « Les ateliers vélos en territoire peu dense », adressé notamment aux collectivités et pouvoirs publics, la visibilité de ces ateliers, de leurs synergies spécifiques, de leur ancrage dans un maillage associatif très divers permet d'encourager leur création ou leur dynamisation.

## Les modèles socio-économiques des ateliers

### *Accompagner les ateliers pour adapter leur activité et leur fonctionnement aux nouveaux enjeux : évolution du cadre réglementaire, du contexte économique, des technologies.*

Nous avons poursuivi le travail mené en qualité de réseau spécialiste du réemploi cycle pour assurer aux ateliers d'être en pointe et à jour sur la REP. Les échanges avec les autres têtes de réseau et la veille sur les autres filières nous permettent d'avoir une vision claire des enjeux pour les adhérents sur la question du réemploi, et nous tâchons de faire circuler ces informations au maximum au sein du réseau.

Nous avons continué les discussions avec l'APIC concernant la collecte et le réemploi des cycles identifiés, afin de trouver une solution technique acceptable, ces travaux n'ont pas encore permis d'avoir une perspective claire et rassurante pour l'activité de réemploi dans les années à venir.

Sur le volet social, début 2022, on s'attelle à se mettre en conformité avec l'avenant de la convention collective Éclat à laquelle L'Heureux Cyclage, mais aussi la plupart des ateliers de réseau adhèrent. Cet avenant revoit les modalités de calcul de la rémunération des salarié-e-s impliquant une revalorisation salariale pour tout-e salarié-e affilié-e à cette convention collective. On en profite pour revoir les missions salariales et redéfinir le niveau de rémunération des salariées. Cette concertation est mise en place avec les salarié-es et quelques bénévoles en profitent pour se former à ces questions. Cette formation permettra de diffuser l'information quant à cet avenant à des ateliers du réseau, qui engagent eux aussi des chantiers sur le sujet. On essaye ainsi de partager l'information et les savoirs-faire sur la question salariale, qui est parfois une compétence assez peu partagée dans les ateliers vélos.

### *Obtenir la création d'un bloc 4 « savoir réparer » en complément du SRAV*

Nous avons poursuivi les travaux menés au sein du groupe de travail « Savoir réparer son vélo », notamment l'inventaire des interventions en milieu scolaire réalisées par les ateliers. Nous avons fait le choix de ne pas porter de plaidoyer législatif sur la création d'un tel bloc cette année, contrairement à 2021. Nous nous sommes concentrés sur la mise en pratique de l'apprentissage de la mécanique en milieu scolaire, notamment dans le cadre du projet Erasmus+ Re-Cycling qui vise à faire des tests d'apprentissage dans 4 pays européens en milieu scolaire, ce qui nous a permis de travailler sur la création d'un référentiel pédagogique pour les niveaux primaire, collège et lycée.

## *Pérenniser la représentation des ateliers dans les instances décisionnaires de l'économie circulaire afin de renforcer la place des ateliers vélo comme acteurs incontournables du réemploi cycle*

Cette année a vu la filière REP ASL démarrer de manière effective, et ses instances de concertation prendre forme. L'Heureux Cyclage a été mandaté par ESS France pour représenter les acteurs du réemploi au Comité des Parties Prenantes de la filière en qualité de titulaire.

Par ailleurs L'Heureux Cyclage est également suppléant pour le siège porté par ESS France en CIFREP – Commission Inter-Filières à Responsabilité Élargie du Producteur\* ce qui lui permet d'avoir un suivi fin des politiques de gestion de déchets portées par les pouvoirs publics.

Depuis début 2022, l'Heureux Cyclage s'est engagé dans la construction d'un Collectif National du Réemploi Solidaire, réunissant différentes têtes de réseaux, dans l'optique de défendre un plaidoyer commun, de développer une communication collective et de construire des outils pour valoriser une activité de réemploi déployant des valeurs de sobriété environnementale, d'équité sociale et économique et de non-lucrativité. Ce sont 7 journées de travail partagées à Paris et une dizaine de réunions à distance qui ont permis à ce groupe de forger une identité et des missions collectives, ce qui aboutira à l'officialisation du collectif en 2023.

*\*La commission inter-filières a pour mission de donner son avis sur les cahiers des charges impartis aux éco-organismes mais également sur les demandes d'agrément, les modulations des éco-contributions et les orientations des actions de communication inter-filières.*

## *Obtenir un cadre réglementaire favorable sur les activités de réemploi et d'autoréparation face à la concurrence d'acteurs lucratifs*

Nous avons poursuivi en 2022 les négociations en vue du démarrage de la filière REP ASL. Les dispositions réglementaires (cahier des charges de la filière) ayant été arrêtées en 2021, il s'est agit principalement de veiller à leur bonne mise en œuvre par l'éco-organisme. En faisant front commun avec nos partenaires Emmaüs France, Réseau National des Ressourceries et Recycleries et ESS France, et en conditionnant tout démarrage des activités de réemploi conventionnés avec Ecologic à l'obtention d'un accord, nous avons obtenu de haute lutte un cadre jugé suffisamment favorable pour lancer le conventionnement des ateliers adhérents au réseau. Ainsi le soutien financier est passé d'un maigre 150€/tonne de vélo réemployée, à un soutien forfaitaire de 4000€/an, favorable aux ateliers de L'Heureux Cyclage. Nous avons également obtenu de l'éco-organisme l'abandon des clauses visant à revendre les vélos regroupés dans ses centres aux acteurs du réemploi et à permettre leur approvisionnement par le don. Nous avons également veillé à ce que les dispositions visant le développement de la réparation prennent en compte les ateliers participatifs, alors que ces derniers ne sont pas éligible au fonds réparation. L'accord trouvé sur ces différents points a incité L'Heureux Cyclage à signer une convention avec Ecologic en qualité de tête de réseau, pour développer l'allongement de la durée de vie des vélos et l'activité des ateliers.

## **La coopération locale et nationale entre les ateliers**

### *Encourager la création de CLAVettes et leur intégration au réseau*

Depuis la dernière AGE de Moulins, le travail autour des statuts a fait émerger officiellement une nouvelle catégorie de « membres » : les CLAVETTES. En effet, la réforme statutaire reconnaît dans l'article 5, le Collège des CLAVettes : [qui regroupe] toute association ou collectif qui exerce l'activité de Coordination Locale d'Ateliers Vélo et adhère aux



statuts, à la Charte de L'Heureux Cyclage et est à jour de cotisation annuelle possède la qualité de « membre CLAVette » du réseau et dispose à ce titre d'un droit de vote lors de l'Assemblée Générale.

Aussi la collégiale de L'Heureux Cyclage peut être composée de 0 à 4 membres issus du collège des CLAVettes. Et le règlement Intérieur (section II) précise qu'une CLAVette adhérente peut présenter sa candidature pour intégrer la Collégiale selon les modalités suivantes :

- Une CLAVette élit en son sein 2 personnes physiques (2 bénévoles ou 1 salarié-e de l'association et 1 bénévole) pour la représenter. 1 CLAVETTE = 1 membre = 1 seule voix ;
- Pour le cas d'une CLAVette comportant des membres non adhérent-es à L'Heureux Cyclage : les personnes physiques bénévoles mandatées doivent impérativement être issues des ateliers vélo adhérents à L'Heureux Cyclage.

Après une première rencontre à Lyon en 2021, les RGs représentant les clavettes métropolitaines se sont retrouvées le 21 avril 2022 à Paris. L'idée de cette journée d'échange était de partager les réussites, les difficultés, les perspectives qui sont particulières aux coordinations des grandes zones urbaines : partenariats, relations avec les institutions, salariat clavette, structuration inter-atelier, modèle économique. Étaient représentées les clavettes de Lyon, Paris, Grenoble, Lille, Nancy, Strasbourg. Au delà du plaisir de se retrouver, cette journée a été riche d'enseignements : le fonctionnement des clavettes diffère grandement en fonction de leur territoire. Il n'y a pas d'uniformité selon qu'une agglomération comporte des ateliers salarié-es ou pas, entretient des liens important avec la clavette ou pas. Si ce premier partage d'expérience n'a pas abouti sur une production livrable, il a permis à chacun-e de repartir sur « son » territoire avec en tête ses propres spécificités ou au contraire les point commun avec les autres régions.

Ce type d'échange a permis de formaliser de la matière pour le guide sur [les coordinations locales d'ateliers vélo](#). En effet, « Encourager les dynamiques de coopérations locale et nationale entre les ateliers » est un enjeu stratégique du réseau. À ce jour il n'y avait pas de définition stabilisée de la notion de CLAVETTE. Aussi ce travail de clarification des termes, le panorama des CLAVETTES recensées, et le plaidoyer pour les CLAVETTES sont au cœur de ce livret.

Dernier aspect non négligeable des CLAVettes, parfois elles font la fête. Ainsi, lors de l'année 2022, une journée fut organisée par la Clavette Lyonnaise et une seconde par celle de Paris, le Repar. Même si nous aimerions mieux accompagner l'émergence des fêtes de CLAVettes mais plus généralement les coopérations inter-ateliers, nos forces ne nous permettent pas pour l'instant de proposer un suivi et un accompagnement plus important que celui que nous proposons déjà.

### *Décentraliser le réseau pour soulager la direction nationale et agir au plus proche des ateliers et territoires*

Cette année a notamment été l'occasion de mettre en œuvre les missions proposées dans la fiche RG réalisée en 2021.

Les RG ont pu, en plus des deux CARGo (rencontres CA et RG) annuelle, se réunir à Montpellier en novembre pour travailler sur le mandat du groupe de travail, le projet podcast, parler des manières de contacter les ateliers et transmettre les informations.

À cette occasion, il a été systématisé la prise des nouvelles dans les régions et leurs transmissions lors des CARGo. Ce temps de rencontre a également été un facteur motivant pour prendre ou reprendre contact avec les ateliers de chaque région pour discuter, proposer une adhésion ou ré-adhésion au réseau et faire du lien. Les documents d'information à destination des ateliers ont été triés.

Ce rôle de veille et de relance des ateliers est d'une importance cruciale pour maintenir la représentativité du réseau et veiller à ce que les ateliers soient à jour d'adhésion. Cette tâche chronophage mais essentielle ne peut plus être

menée par la collégiale, en raison de la croissance constante du nombre d'ateliers adhérents. Il paraît logique qu'elle soit effectuée au plus proche des ateliers d'un territoire, par le ou la RG de référence.

Même si nos financements restent contraint, L'Heureux Cyclage continue de promouvoir la création et la structuration de collectifs locaux en finançant tout ou une partie du coût de rencontres territoriales. Les objectifs de ces différents rendez-vous en 2022 sont pour nous, des passages presque obligés pour permettre à termes la création de nouvelles dynamiques territoriales. En effet, rien de mieux que de la rencontre physique et des projets communs pour lancer, ou relancer, une dynamique positive. Ces rencontres locales ont été encouragées et furent l'occasion de partager des expériences, apprendre à se connaître au sein d'une région au travers de discussions, balades à vélo, ateliers, repas collectifs, festivités... :

- à La Rochelle, en Charente-Maritime (17) les 8 & 9 Octobre. Un compte-rendu est disponible ici ; <https://nuage.heureux-cyclage.org/s/kLXczmtLg9JzN2g>
- à Egletons, en Corrèze (19) les 10,11 et 12 Juin. Un compte-rendu est disponible ici: <https://nuage.heureux-cyclage.org/s/THSM4g2GXSevFzN>
- à Saint-Jean Froidmentel, au Moulin Bleu, Loir-et-Cher, 21 au 24 juillet 2022, (voir page 11, dans la partie sur le cycloféminisme).
- des projections locales avec débat sur 5 territoires (voir page 11, dans la partie sur le cycloféminisme).

## *Accompagner les RG dans leur mission*

### **Fonctionnement du groupe**

Suite à l'arrêt en juin du temps salarié fléché pour coordonner le groupe RG (Matthieu ALLEREAU de la CLAVette Grenobloise) un travail d'organisation au sein du Groupe RG s'est mis en place.

L'implication de plusieurs membres de la collégiale ayant la double casquette (RG + Membre de la Collégiale) permet de faire le lien grâce à des temps de présence, des points téléphoniques. Dans l'année, plusieurs temps de réunion commun (appelés CARGO = Réunion avec la Collégiale + les Référent.e.s Géographiques) ont lieu, les sujets traités de manière commune permette une « infusion » à l'ensemble du groupe. En dehors de ces temps communs, les compte-rendus de réunions sont transmis d'un groupe à l'autre.

### **Carte et contacts en ligne**

Les RG sont organisé-es par zone géographique, pour clarifier un peu les zones couvertes par chacun-chacunes, une cartographie avec les Départements à été réalisée. Les secteurs sans RG fléchés localement sont pris en charge par le RG des Petits Déserts.

Cette carte est disponible sur la page de l'Heureux Cyclage : <https://www.heureux-cyclage.org/referent-es-geographiques.html>

Sur cette page, les visiteurs et visiteuses trouvent maintenant la liste des RG via une entrée régionale, ce qui facilite la recherche. Cela permet aux ateliers de prendre contact avec le-la RG de leur secteur en cliquant sur son nom, un formulaire de contact apparaît.

### **Demande d'adhésion: une méthodologie commune:**

Lors des nouvelles demandes d'adhésion, l'équipe RG est sollicitée pour prendre contact ou aller rencontrer l'atelier. Le RG s'étant positionné peut alors en profiter pour répondre aux questions de l'atelier, présenter le réseau plus en détail et vérifier que l'atelier a pris connaissance de la Charte de L'Heureux Cyclage. En amont des Collégiales, un retour est fait pour que la validation de l'adhésion soit faite en Collégiale.

Afin de suivre les nouvelles demandes d'adhésion, un document commun à été mis en place pour suivre l'avancée du traitement de l'adhésion. En 2022, 46 demandes d'adhésions ont été traitées par l'équipe salariée-RG-Collégiale.

## *Encourager la mutualisation d'outils entre ateliers*

Comme chaque année, la liste de discussion « rayons » a été un outil essentiel de partage d'information, et bien souvent permis de contribuer dans un second temps à l'enrichissement du wiklou. Cet outil magique et quasi-omniscient mérite de toutes et tous que l'on y enrichisse à minima la fiche de son atelier, avec ses plus belles actions.

Le groupe de travail BMX qui s'occupe de la mise en œuvre des outils Bicloud ([www.heureux-cyclage.org/outils-mutualises.html](http://www.heureux-cyclage.org/outils-mutualises.html)) entend reprendre la dynamique qu'il avait avant la période Covid, ce qui inclut en 2022 une reprise progressive de réunions régulières (au moins une fois par mois).

Des relances ont été faites auprès des ateliers qui utilisent les outils (parfois sans le savoir) afin de rappeler le fonctionnement des outils Bicloud, notamment sur le prix libre. Ces relances et la reprise de l'activité du groupe font que cette année les outils Bicloud ont été mieux payés que les années précédentes, mais le groupe BMX est bien conscient que le travail sur l'autonomie numérique est loin d'être terminé et que plus d'ateliers seront nombreux à utiliser les outils libres, plus on sera capables de proposer des services adaptés et adaptables aux besoins, connaissances des ateliers qui en profitent.

## La lutte contre les discriminations

### *Diffuser la pensée et les pratiques du cycloféminisme dont l'offre des formations en mixité choisie*

En 2022, l'engouement pour la mixité choisie ne mollit pas, cela tombe bien c'est une valeur au cœur de notre projet associatif. Les places pour la formation mécanique en mixité choisie\* que dispense chaque année le réseau sont parties en quelques jours, et les participant-es sont reparties rechargées à bloc. Car si les compétences mécaniques sont utiles pour s'imposer face au sexisme de nos ateliers, c'est surtout l'expérience de l'entre-soi et le partage de nos vécus qui permettent l'émergence d'utopies politiques. Parmi tant d'autres, nous pouvons nommer les premières rencontres intergalactiks cycloféministes qui se sont tenues du 21 au 24 juillet 2022 au Moulin Bleu (41). Financièrement soutenues par l'Heureux Cyclage à hauteur de 500€, ces rencontres autogérées dénombraient 120 participant-es, environ 25 ateliers annoncés et trois espaces d'ateliers spontanés pour différents types de mixités choisies (définis par les participant-es elleux-mêmes).

Côté communication, l'info a tourné sur la liste mail « enclume à clavette », qui permet aux cycloféministes des ateliers vélo de s'organiser. Cette année, nous y avons partagé nos ressources féministes (films, documentaires), mais aussi nos doutes et nos demandes de soutien. C'est également sur cette liste que s'est organisé le temps sur la mixité choisie dans les ateliers lors des 14ème rencontres de l'Heureux Cyclage à Moulins. Animé sous forme de débat mouvant, ce temps a permis de soulever de nombreuses interrogations. Les échanges se sont poursuivis (en mixité choisie cette fois) sur la pause déjeuner avec un temps plus informel mais néanmoins organisé en petits groupes de travail pour réfléchir à nos pratiques. Effervescence et bouillonnement d'idées... c'était trop court ! S'il y a une conclusion à retenir, c'est que faire réseau est essentiel et nous fait du bien.

Autre grand moment cycloféministe des rencontres : la projection du film de Constance Brosse. Les échanges qui ont suivi furent extrêmement riches, ont donné lieu à des témoignages touchants, à l'envie de diffuser plus massivement ce documentaire (au sein du public) et les enjeux autour de la mécanique vélo vue sous le prisme de la mixité choisie de genre. L'Heureux Cyclage a donc acheté les droits pour 5 projections et soutenu sa diffusion au sein des ateliers vélo. En 2022, le film a été projeté à la Maison du Vélo à Caen, aux Jantes du Nord à Lille, à l'Atelier Dynamo à Nancy, à Bret'selle à Strasbourg, par un collectif à Lons-le-Saunier ainsi qu'à la Cyclofficine de Paris. Au delà des quelques problèmes techniques qui ont pu survenir, le film a été très bien reçu et a permis d'ouvrir les débats, autant avec la réalisatrice qu'avec les personnes de l'atelier qui accueillaient la projection.

\* sans hommes cis-genre

## *Communiquer sur les moyens d'accueil des personnes en situation de handicap et comment aller vers les publics les moins touchés*

Le travail sur les publics empêchés et plus généralement sur l'inclusivité du réseau et des ateliers vélo est un sujet que l'on porte politiquement depuis des années, notamment à travers le cycloféminisme. Cette année nous avons l'envie de multiplier les approches pour permettre à d'autres personnes de ne pas être privées d'accès dans les ateliers vélo. L'un des aspects travaillés dans l'année était celui des habitant·es des quartiers prioritaires qui sont généralement assez éloigné·es des actions que mènent les ateliers vélo. Un travail a donc été mis en place, recueillant des statistiques, des listes d'actions que certains ateliers du réseau mènent dans ces quartiers, mais également des recueils de témoignages de salarié·es et bénévoles d'ateliers qui ont choisi de faire principalement des actions en quartier prioritaire. Tout ce travail a abouti à la création d'un livret sur les QPV (Quartiers Politique de la Ville), finalisé en fin d'année 2022 et désormais diffusable dans tous les ateliers du réseau et aux collectivités publiques partenaires. En effet, l'idée de ce livret est également de proposer des pistes d'actions pour aider à l'animation d'ateliers vélo en quartier prioritaire, dont les collectivités peuvent s'inspirer pour que les savoirs en mécanique vélo et l'autonomie de déplacement puissent dépasser les clivages sociaux et territoriaux.

---

# Le réseau fait réseau

## Le réseau et son plaidoyer

### Publier et diffuser les études du réseau et des ateliers

Une nouvelle version, en ligne et dynamique, du panorama des ateliers vélos est sortie : <https://panorama.heureux-cyclage.org>. Amélioré de versions en versions, ce site internet a vu publié depuis l'an dernier les données de 2020 et 2021 et plusieurs versions se succéder. Ce projet fut un gros morceau de 2022 et encore un pour 2023 avec un gros travail sur le nettoyage des données, l'automatisation des fonctions de calculs et encore pleins de termes assez barbares. Bref, nous sommes fières de vous présenter cette version 2 rendu publique en fin d'année 2022. Et bientôt la suite avec de nouvelles fonctionnalités pour pouvoir appuyer l'efficacité des ateliers vélos.



PANORAMA

CRÉER UN GRAPHE

GRAPHES PRÉDÉFINIS

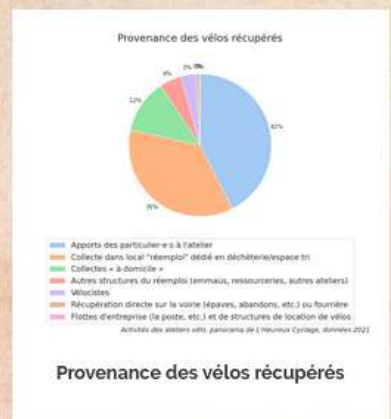
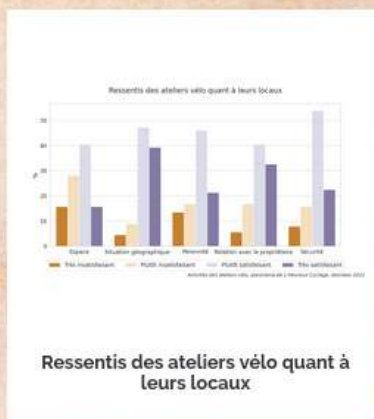
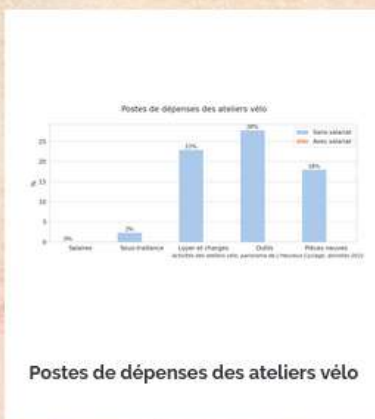
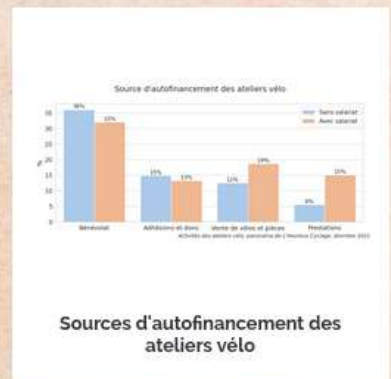
L'HEUREUX CYCLAGE



## PANORAMA DYNAMIQUE

DES ATELIERS VÉLO PARTICIPATIFS ET SOLIDAIRES DEPUIS 2013

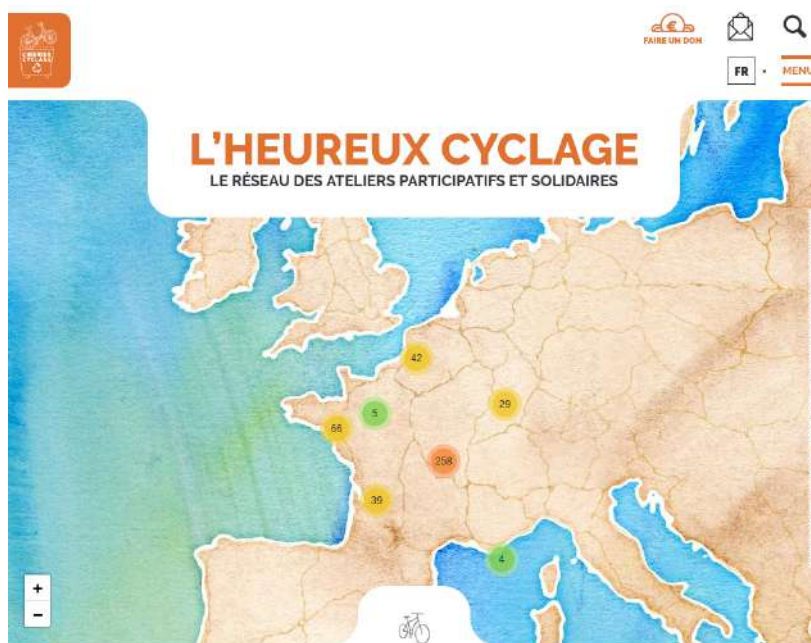
### L'ANNÉE 2021 EN GRAPHIQUES



## Communiquer sur le réseau auprès du grand public et des partenaires

Suite à de nombreux échanges en 2021, le nouveau site internet a vu le jour en mars 2022 ! Nouvelle structure, agenda et inscriptions aux événements interactives, carte des ateliers mise à jour, documentation disponible, FAQ et formulaire de contact, etc. : le site a été réfléchi pour communiquer à la fois auprès :

- **du grand public** : page d'accueil améliorée avec l'accès aux outils les plus utilisés, un formulaire de contact avec des réponses déjà formulées pour avoir plus rapidement accès aux informations, etc.
- **des partenaires** : les webinaires ont été mis en valeur et une inscription facilitée, un onglet « actions » a été créé pour mieux communiquer sur les projets en cours du réseau. Ces pages ne sont pas encore finalisées mais il faut qu'il reste du travail pour 2023 !
- **et des ateliers** : la FAQ et le formulaire de contact comprennent une section dédiée aux ateliers pour mieux les aiguiller, la carte des ateliers a normalement été nettoyée mais il reste encore du travail d'actualisation, les sections ont été clarifiées pour permettre aux ateliers de mieux visualiser les documents, ressources, supports et outils utiles au quotidien !



L'Heureux Cyclage a pour objet de promouvoir et valoriser l'activité des « Ateliers vélo ». Les Ateliers vélo se définissent par leurs activités de promotion active du vélo basées sur le réemploi de vélos inutilisés et l'apprentissage de la mécanique.

Bien-sûr le travail n'est pas achevé : une deuxième version est prévue en 2023 avec les retours recensés (améliorations, graphisme, développement d'outils, accessibilité de la carte, etc.). Les pages « actions » ont pour but d'être complétées et de mettre à disposition de toutes un maximum d'informations, et le projet associatif voté en 2022 a besoin d'être valorisé !

Le site internet comme beaucoup d'actions à L'Heureux Cyclage a besoin de bénévoles pour être alimenté : n'hésitez pas à vous signaler si vous êtes intéressé-es : on a besoin de mains pour mettre à jour la carte (merci à Romain et Marion, fidèles cartographes), mettre en ligne les articles d'offre d'emploi des ateliers, faire des infographies, valoriser les actions du réseau, etc.

En complément, un travail préalable à la relance d'une lettre info a été mené fin 2022. Elle n'a pas encore abouti faute de personnes disponibles pour la mise en œuvre, mais les objectifs et les moyens ont été cadrés. La lettre info a été arrêtée en 2020, suite à la mise en place de la liste dédiée aux adhérent-es (« Membres ») et donc au besoin de clarification des outils utilisés.

Pour finir sur ce sujet, en 2022 le réseau a continué de communiquer au sein de l'écosystème vélo lors de gros événements (colloques, journée d'étude, etc) mais également avec nos partenaires de nos RDV tout au long de l'année (ADEME, MTE). Nous étions présent·es à l'AG de la FUB les 10 et 11 février, à Tours (37). Il en va de même pour les 26es Rencontres Vélo & Territoires, les 5 et 6 octobre à Bourges (18), où nous avons tenu un stand et participé à un atelier flash autour des nouveaux métiers du vélo. Sur ces événements nous portons la voix des ateliers vélo, et depuis mars 2022 notre tout nouveau projet associatif acté à Moulins.

### *Créer une commission positionnement politique (et affiner le projet politique du réseau ?)*

En prévision de l'AG et de l'AGE de Moulins en 2022, une commission « Positionnement politique » s'est mise en place pour permettre à tous et toutes d'avoir son mot à dire dans les nouveaux statuts, charte et règlement intérieur qui allaient être soumis aux votes. Cette commission s'est réunie une dizaine de fois et a permis l'élaboration de nombreux documents faisant la synthèse des positionnements précédents du réseau. Nous avons ainsi pu proposer à Moulins une frise chronologique d'une dizaine de mètres, des comptes rendus consolidés de l'évolution des valeurs qui réunissent les ateliers vélos, et des motions qui furent débattues pendant les Rencontres Nationales 2022. De ce travail a aussi émergé le projet sociétal du réseau : un document synthétique regroupant les orientations que le réseau souhaite pour notre société, loin des valeurs capitalistes et productivistes. Même si cette commission, depuis fondue dans le groupe Éducation populaire, ne s'est pas réunie depuis nous espérons pouvoir relancer ce projet en 2023 pour continuer de consolider notre identité collective et la faire connaître des nouveaux membres.

### *Revendiquer et diffuser les positionnements du réseau et réagir à l'actualité du secteur*

Quelques communiqués de presse et publications ont été diffusés en 2022 pour réagir aux actualités et prendre position :

21 février 2022 - **Rapport sur la filière économique du vélo : le vélo du futur dans le monde d'avant**

<https://www.heureux-cyclage.org/rapport-sur-la-filiere-economique.html>

L'Heureux Cyclage a pu contribuer aux travaux menés par Guillaume Gouffier-Cha et s'est penché avec intérêt sur le rapport final. Sa lecture nous incite à émettre quelques avis tranchés sur l'avenir du vélo, parfois en opposition avec ce que nous y avons trouvé.

1er avril 2022 - **Le vélo dans la campagne présidentielle : oui au secrétariat d'état à la vélonomie !**

(c'était un poisson d'avril, mais c'est de l'actualité quand même !)

<https://www.heureux-cyclage.org/communique-de-presse-le-velo-dans.html>

Les 10 et 24 avril 2022, les Françaises et Français de plus de 18 ans sont invité·es à désigner leur futur·e président·e de la République. Depuis le début de la guerre en Ukraine, les enjeux énergétiques sont apparus comme un des sujets déterminants de cette campagne. Tandis que les prix du carburant continuent d'augmenter, des administrateur·ices du réseau L'Heureux Cyclage se sont vus proposer des postes d'importance dans de potentiels futurs gouvernements : de quoi donner une place centrale au vélo dans les derniers jours de campagne !

26 septembre 2022 - **Réemploi des cycles : L'Heureux Cyclage et Ecologic signent un accord-cadre**

<https://www.heureux-cyclage.org/reemploi-des-cycles-l-heureux.html>

Les fonds pour le réemploi prévus par la loi AGEC et renforcés par la loi Climat visent à allonger la durée de vie des produits – et éviter qu'ils ne deviennent des déchets. Ce nouveau dispositif, financé par les metteurs sur le marché et piloté par les éco-organismes, apporte un soutien aux acteurs de l'économie sociale et solidaire (ESS) qui œuvrent historiquement pour engager les citoyens dans la transition écologique au travers d'activités à fort impact environnemental, social et sociétal. L'Heureux Cyclage s'engage avec Ecologic pour en faire bénéficier les ateliers vélo participatifs et solidaires.

10 octobre 2022 - **Loi de finance 2023 : 3 propositions pour soutenir le déploiement territorial de la mobilité à vélo pour toutes et tous**

<https://www.heureux-cyclage.org/loi-de-finance-2023-3-propositions.html>

Alors que s'ouvrent le 3 octobre les discussions à l'Assemblée nationale concernant le projet de loi de finances pour 2023, L'Heureux Cyclage, et la FUB et ESS France formulent 3 propositions afin d'enrichir le texte en faveur de l'ESS.

20/10/2022 - « **Nous réclamons le droit de se déplacer sans voiture** »

Tribune sur Le monde, cosignée avec Résistance à l'agression publicitaire, collectif Autos-Stop , Les Amis de la Terre, Forum vies mobiles

[https://www.lemonde.fr/idees/article/2022/10/20/transports-nous-reclamons-le-droit-de-se-deplacer-sans-voiture\\_6146676\\_3232.html](https://www.lemonde.fr/idees/article/2022/10/20/transports-nous-reclamons-le-droit-de-se-deplacer-sans-voiture_6146676_3232.html)

Estimant que ce n'est pas au Mondial de l'auto que doit se décider l'avenir de nos mobilités, un collectif d'associations et de clubs de réflexion souhaite, dans une tribune au « Monde », l'ouverture d'un débat national qui aille au-delà de la question des voitures « propres ».

24 octobre 2022 - **Coup de projecteur sur les Jours Heureux Cyclage à l'occasion de la SERD ( Semaine Européenne de la Réduction des Déchets)**

<https://www.heureux-cyclage.org/SERD2022.html>

Du 19 au 27 novembre 2022, Les Jours Heureux Cyclage sont l'occasion de mettre en valeur les actions des ateliers vélo participatifs et solidaires qui pratiquent toute l'année la récupération, la réparation et le réemploi, à travers des événements conviviaux, festifs et locaux. En France, 1,5 millions de vélos sont détruits chaque année alors que 75% sont encore réparables. C'est en cela que Les Jours Heureux Cyclage s'inscrivent dans la Semaine Européenne de la Réduction des Déchets.

## La communication par les ateliers et les CLAVettes

### *Tenir informés et former les clavettes et ateliers aux positions du réseau*

Nous avons fait le choix de continuer à utiliser la liste membres@ pour échanger en interne sur certains sujets d'actualité. Elle a été le support pour la transmission d'information sur les négociations menées avec Ecologic, notamment car elle permet des échanges plus sécurisés que la liste rayons@ qui comporte de nombreux tiers. Bien entendu, une communication sur rayons@ reste plus efficace et nous continuons à utiliser ce canal quand le sujet n'est pas sensible.

## Nos alliés

### *S'associer à la construction de plaidoyers communs lors des élections*

Nous avons travaillé principalement avec la FUB (plaidoyer de l'Alliance pour le vélo) et ESS France, sur les séquences électorales, partenaires qui assurent aux mesures portées par le réseau d'être bien plus largement diffusé que si nous agissions par nos seuls moyens.

### *Affirmer nos désaccords politiques dans les partenariats*

S'affirmer c'est affirmer nos désaccords mais également chercher et trouver nos accointances politiques avec des nouveaux et nouvelles alliées. En effet c'est ce à quoi le réseau s'attelle et cela nous amène à aller explorer des partenariats en dehors de la mobilité, du réemploi et de l'éducation populaire. Nous vous avons parlé de l'Institut



Michel Serres en 2021, depuis nous apparaissent sur leur site internet. Nous affichons [notre projet associatif](#) au grand jour au côté d'autres structures nationales telles que Terre de Liens, le MIRAMAP, etc.

En 2022, nous nous sommes positionné-es également dans le cadre du COPIL de Mai à Vélo en refusant que Total fasse partie des financeurs de l'opération « Mai à vélo » dont nous nous sommes membres. Le fait d'affirmer nos désaccords politiques s'est également retrouvé dans notre posture au sein de l'APIC, où nous militons pour une approche transverse sur la fin de vie des cycles identifiés, mettant les acteurs face à leurs responsabilités, notamment l'éco-organisme Ecologic. Les propositions aujourd'hui font reposer l'intégralité de la charge sur les structures de réemploi ce qui met en danger la pérennité de cette activité.

---

# Fonctionnement et modèle économique

---

## Sécuriser le modèle économique de L'Heureux Cyclage

### *Développer l'activité économique liées aux formations*

En partenariat avec la Petite Rockette et Études et Chantiers Île-de-France, nous avons continué à investir dans la création de certifications autour de nos métiers, notamment via l'embauche de Cécile, en contrat à durée déterminée. Cela a permis de déposer :

- une première demande de certification au RNCP : « Mécanicien-ne réemploi cycle », qui a été validée,
- une certification au RS pour laquelle nous n'avons pas encore de validation : « Animer une activité d'auto-réparation de vélos ».

Nous prévoyons de diffuser début 2023 un appel à manifestation d'intérêt à destination des organismes de formations souhaitant délivrer ces formations. L'Heureux Cyclage assurera avec ses partenaires la certification de l'activité des OF qui en contrepartie seront amenés à rémunérer la certification fournie.

### *Obtenir un financement en qualité de tête de réseau du réemploi cycle*

La signature d'une convention de partenariat avec Ecologic en septembre 2022 en qualité de tête de réseau nationale permet à l'activité d'accompagnement des adhérents à la mise en œuvre de la REP d'être financée. De plus, les ateliers peuvent désormais être financés par la filière pour des actions qu'ils réalisent déjà, à savoir la collecte, le réemploi et le tri des vélos d'occasion. Par cette reconnaissance de son travail d'accompagnement auprès des ateliers et de défense de la réalité du travail de réemploi auprès des institutions, L'Heureux Cyclage entend pouvoir donner une place aux ateliers vélo solidaires et participatifs au sein de la filière du réemploi des vélos, sans perdre le caractère non lucratif et solidaire de nos projets.

Nous avons également étudié la possibilité de faire évoluer notre conventionnement avec l'ADEME pour passer de l'égide « mobilité » à celle de « économie circulaire », mais n'avons pas donné suite à cette hypothèse.

## L'identité collective

### *Intégrer les clavettes dans le réseau*

Le « Collège des CLAVettes » a été créé en 2022 pendant l'Assemblée générale à Moulins pour permettre aux CLAVettes de siéger à la collégiale du réseau ! Pour préparer ce vote, un travail de définition a été fait au préalable avec les CLAVettes et a été ajouté dans notre règlement intérieur : <https://www.heureux-cyclage.org/reglement-interieur.html>

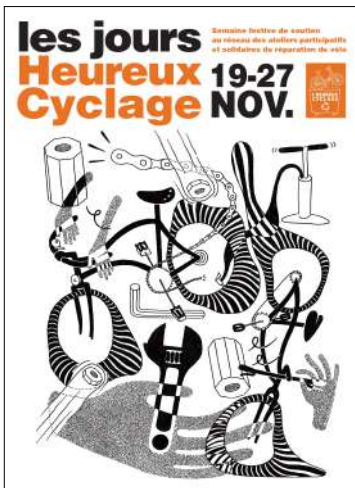
Les Coordinations locales d'ateliers vélo (CLAVette) y sont définies comme suit :

Une CLAVette est un groupement d'ateliers vélo d'un territoire qui travaille en collaboration avec le réseau national, permettant une relation étroite de terrain avec les collectivités et institutions concernées. Les objectifs en sont la mise en commun des synergies et des actions permettant l'atteinte des objectifs de la charte de L'Heureux Cyclage sur le territoire concerné. La CLAVette peut prendre la forme d'une association à but non lucratif ou d'un collectif informel.

Une CLAVette est définie en ces termes :

- L'objet de la CLAVette est à minima la coordination des ateliers vélos participatifs et solidaires d'un territoire en vue de l'atteinte des objectifs de la charte du réseau ;
- Le territoire est défini par les membres de la CLAVette, qui choisissent à quelle échelle celle-ci va travailler : ville, agglomération, département, etc. ;
- La CLAVette se compose à minima d'ateliers vélos participatifs et solidaires du territoire, d'autres structures pouvant s'y ajouter selon une procédure définie par la CLAVette elle-même ;
- Le fonctionnement et les ressources dépendent du libre choix de la CLAVette. La CLAVette peut bénéficier des services de L'Heureux Cyclage et vice-versa.

## Pérenniser " Les Jours Heureux Cyclage "



Les Jours Heureux Cyclage, un événement national pour des actions locales !

Du 19 au 27 novembre 2022, les Jours Heureux Cyclage ont après une longue pause de 3 ans mis en valeur les actions des ateliers vélo participatifs et solidaires pour promouvoir la récupération, la réparation et le réemploi à travers des événements conviviaux, festifs et locaux. S'inscrivant dans la Semaine Européenne de la Réduction des Déchets, cet événement fait pour les ateliers par les ateliers profite de la communication nationale de l'Ademe et de L'Heureux Cyclage.

L'idée né lors de l'Assemblée générale 2019 à Strasbourg est de faire un événement pour soutenir le réseau en lui reversant une partie de ses recettes. Chaque atelier peut participer à hauteur de ses capacités, c'est à la fois un moment pour soutenir le réseau et pour créer une identité collective !

Ont été mis à disposition des ateliers cette année une affiche adaptable localement, le kit de la SERD sur demande et une liste d'idées alimentées par les actions des années précédentes. Il faudra en 2023 lancer la communication bien plus tôt pour permettre à plus d'ateliers de rejoindre le mouvement.

16 ateliers vélo seulement ont cette année proposé des animations spécifiques pendant les Jours Heureux Cyclage : nuit du démontage de vélos, permanence spéciale Jours Heureux Cyclage, balade convergente et documentaire, matinée du réemploi, fabrique ta sacoche, atelier d'auto-réparation sur le marché, Contrôle Technique Vélo, vélorution festive, etc.

Faire un truc tous en même temps peut avoir un bel impact auprès du public et des médias, autant pour les ateliers que pour le réseau ! Donc pour donner envie de rejoindre Les jours heureux cyclage en 2023, on cite l'atelier de la Cyclofficine d'Angoulême :

« On a eu droit à un article de presse suite à notre animation pour les jours Heureux Cyclage [...] en tout cas on a bien rigolé, et franchement pour voir des mémés tourner la roue pour gagner une rustine ou un chasse goupille, ça valait grave la peine de se lever tôt un samedi ! »

12 Charente Libre  
Lundi 21 novembre 2022

GRAND ANGOULÊME

En vue

■ Vélos réparés ou recyclés gratuitement

### La Cyclofficine a conquis le marché de Saint-Cybard

En plein marché de Saint-Cybard, samedi matin, un stand inhabituel tenu par un sacré loustic. « Venez tourner la roue messieurs dames ! Moi, c'est Dav, comme droit au vélo ! » Pour deux euros, les curieux pouvaient tomber sur la case catadioptré, écouleur... et repartir avec l'une de ces pièces. La somme récoltée en trois heures a été reversée à L'Heureux Cyclage, réseau national des ateliers vélo participatifs et solidaires, dont font partie deux associations charentaises, Vélo d'Ve, à Cognac, et la Cyclofficine d'Angoulême. C'est cette dernière qui gérait le stand, avec six de sa trentaine de bénévoles, dont Dav, et ses deux salariées. L'une d'entre elles, Marion, confie : « On est là dans le cadre de la semaine européenne de la réduction des déchets, du 19 au



27 novembre. On aide gratuitement les gens à réparer leur bicyclette et on récupère aussi celles qui ne sont pas réparables pour les recycler. » « Ça me permet de sauver le vélo de mon petit-fils, souligne Josiane, 76 ans, qui le répare sous la supervision de la mécanicienne. Les freins étaient bloqués, les roues excentrées et les pneus dégonflés. J'en ai eu pour seulement 15 minutes et maintenant, je pourrai le refaire chez moi grâce à ses conseils. » Celle qui a aussi donné trois bicyclettes invite à l'imiter :

« Beaucoup de personnes les jettent alors qu'elles roulent encore ou pourraient être recyclées. Ça me sidère. » « Chaque année, en France, 1,5 million de vélos sont jetés alors que 70 % d'entre eux sont réparables !, abonde Marion. Nous, on en récupère 400 par an, une moitié provient des gens et l'autre des déchetteries du Grand-Angoulême. »

## *Dynamiser les groupes de travail et encourager les rencontres physiques*

À l'image de ce que nous avons produits comme efforts dans la communication interne, nous avons aussi tenter de dynamiser les groupes de travail du réseau. De multiples expériences et tentatives ont eu lieu en 2022 pour permettre à la fois une meilleure intégration des bénévoles et une meilleure efficacité de nos travaux.

Pour mieux organiser le travail en groupe, un vaste chantier de cadrage a été lancé avec la rédaction de mandats clairs. À l'heure actuel, la quasi totalité des groupes de travail thématiques ; Pneu pour le réemploi, RG pour le lien avec les ateliers, Catadioptre pour l'Éducation Populaire, etc ; ont donc un mandat récapitulant leur rôle, l'articulation avec la collégiale ainsi que l'éventuel budget alloué. L'objectif est de permettre à des bénévoles désirant rejoindre le réseau en tant que bénévoles, mais ne souhaitant pas le faire par la collégiale, de le faire dans un cadre transparent.

Par exemple, en septembre, le groupe BMX (en charge du projet sur les outils informatiques libres proposés par le réseau et intitulé Bicloud) ressent le besoin de se retrouver en présentiel, après une grosse dizaine de réunions en visio depuis le début d'année. L'idée étant de se former à la gestion des serveurs et des différents services informatiques de L'Heureux Cyclage, mais aussi de discuter ensemble des missions du groupe BMX. Cette rencontre a eu lieu à Clermont-Ferrand, accueillie par Un guidon dans la tête, avec 4 bénévoles et 1 salarié du réseau. Le groupe en ressort avec une fiche mandat propre à proposer à la collégiale, une montée en compétence sur la gestion des serveurs, mais il reste encore beaucoup de sujets où la connaissance n'est pas encore mutuelle. À l'avenir, l'idée est de pérenniser cette rencontre et de poursuivre la transmission de savoir-faire techniques informatiques afin d'être plus nombreux-ses à pouvoir assumer la fonction de support, de conseil et de maintenance du projet Bicloud.

Un gros travail a aussi été mis en place pour mieux intégrer les nouveaux membres de la collégiale avec un weekend dédié à Grenoble un mois après les Rencontres 2022. De manière générale, nous avons aussi essayé tout au long de l'année de rendre les weekend de collégiale plus accessibles en mettant en place des ordres du jours les plus légers et dynamiques possibles et en mixant les temps plus administratifs, de découverte de/des ateliers accueillants et des temps plus conviviaux avec les bénévoles et les salariés (visite des caves de Dynamo, feu d'artifice de Valence, repas au P'tit vélo, etc.). Plusieurs tentatives ont également été proposées lors de ces CA pour travailler la question du bien-être au sein du réseau, de la fatigue salariale et bénévole mais également du traitement des conflits entre personnes.

## *Valoriser les voyageureuses*

Cette année L'Heureux Cyclage a été présent sur le festival du voyage à vélo qui s'est tenu à Valence le 15 et 16 octobre : VélÔrhôna.

Nous nous sommes réunies une fois le 13 juin pour présenter le groupe des voyageureuses et faire un descriptif des missions et un répertoire des outils du groupe et une fois le 18 novembre dans le but de préparer l'année 2023 et relancer nos participations aux festivals, s'accorder sur l'organisation globale en tant que bénévole en festivals, proposer de nouvelles actions pour 2023.

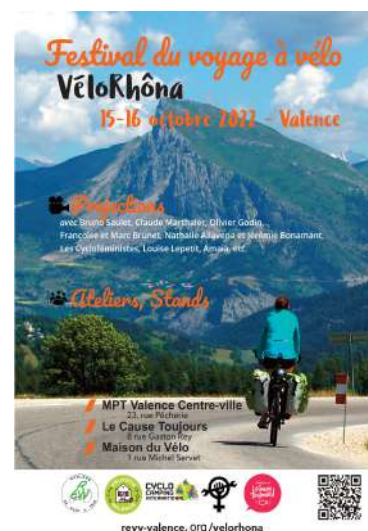
Enfin, nous avons rédigé le mandat du groupe de travail qui permet de répertorier les missions et moyens mis à disposition pour son développement.

### **Communication sur le dispositif dans les différentes listes**

Suite aux rencontres de Moulins, vous avez collectivement souligné l'importance de mieux connaître et de faire connaître le dispositif "voyageureuses" dans les ateliers d'autoréparation vélo ! Alors n'oubliez pas :

- de mettre votre petit passeport voyageureuses dans vos sacoches avant de partir en voyage à vélo ! :

[https://www.heureux-cyclage.org/IMG/pdf/carnet\\_voyageureuses.pdf](https://www.heureux-cyclage.org/IMG/pdf/carnet_voyageureuses.pdf)



- d'imprimer ce A4 dans vos ateliers :  
[https://www.heureux-cyclage.org/IMG/pdf/presentation\\_voyageureuses.pdf](https://www.heureux-cyclage.org/IMG/pdf/presentation_voyageureuses.pdf)

Pour rappel, les voyageureuses permettent aux ateliers vélo membres de L'Heureux Cyclage d'accueillir les adhérent-es d'un autre atelier vélo membre de L'Heureux Cyclage lorsqu'ils sont en voyage. Cela a pour but de favoriser les rencontres tout en donnant un coup de main à ceux et celles qui partent en vadrouille et peuvent faire face à des désagréments techniques. Plus d'infos ici : <https://www.heureux-cyclage.org/les-voyageureuses.html>

Le groupe qui cause des voyageureuses et autres projets en lien avec le voyage à vélo s'appelle "sacoches". Ses objectifs sont les suivants :

- favoriser la coopération intra et inter-ateliers
- accueillir de manière inconditionnelle les voyageureuses à vélo, au sein du réseau.
- faire la promotion du voyage à vélo (low tech, lent, et vivifiant)

Carrément trop romantique et bucolique à ton goût ? Alors rejoins-nous !

- un petit mail à la boîte [contact@heureux-cyclage.org](mailto:contact@heureux-cyclage.org) (abonnement sacoches)
- ou directement via la page en vous créant un compte sympa : <https://www.heureux-cyclage.org/les-contacts-et-listes-d-echanges.html>